



ИССЛЕДОВАНИЯ И НОВЫЕ РАЗРАБОТКИ В ОБЛАСТИ ПРОТИВОГОЛОЛЕДНЫХ МАТЕРИАЛОВ

МОКОЧУНИНА ТАТЬЯНА ВЛАДИМИРОВНА

к.т.н. Руководитель направления НИОКР-проектов НИИ зимних технологий и инноваций



Минтранс России



ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО
РОСАВТОДОР

 **АВТОДОР**
ГОСУДАРСТВЕННАЯ КОМПАНИЯ



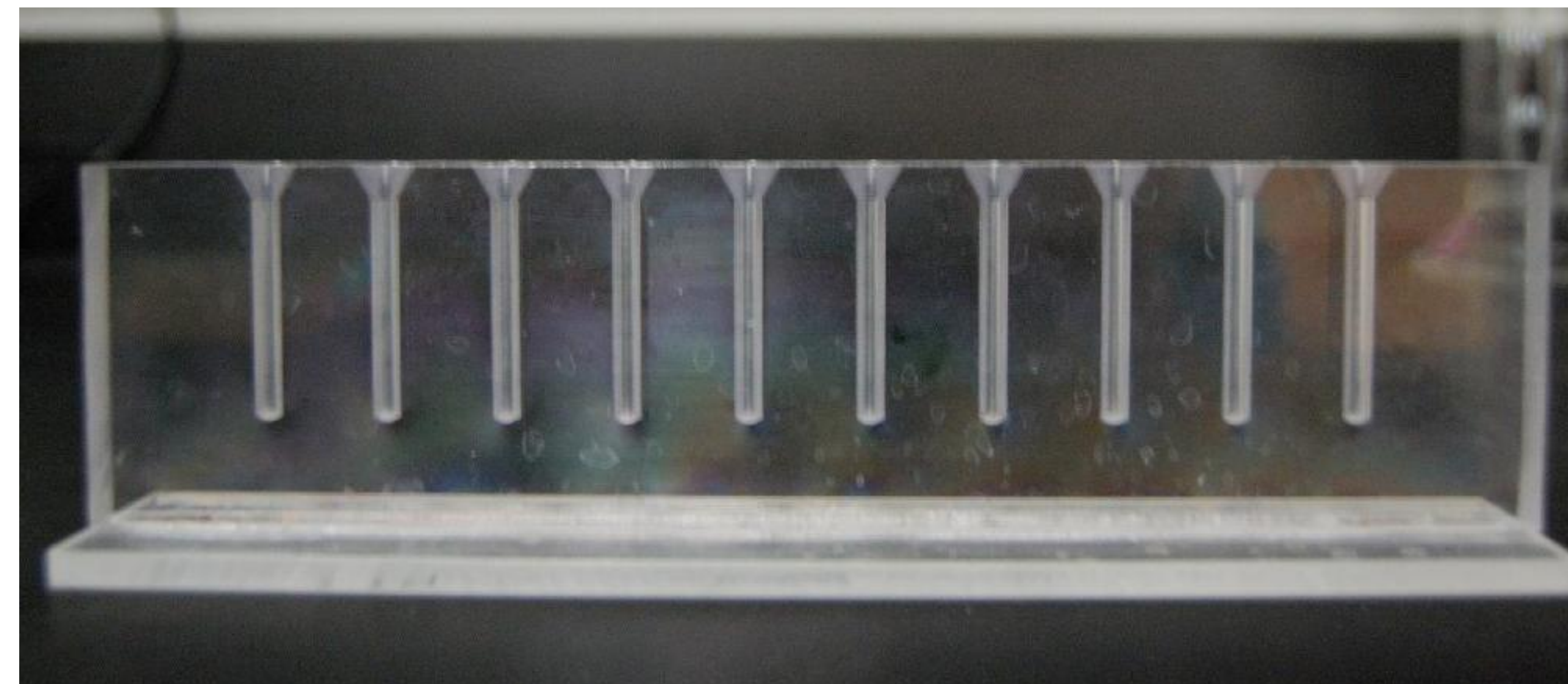
Методы испытаний SHRP, 1992 (США) в рамках Программы стратегических исследований автомобильных дорог:

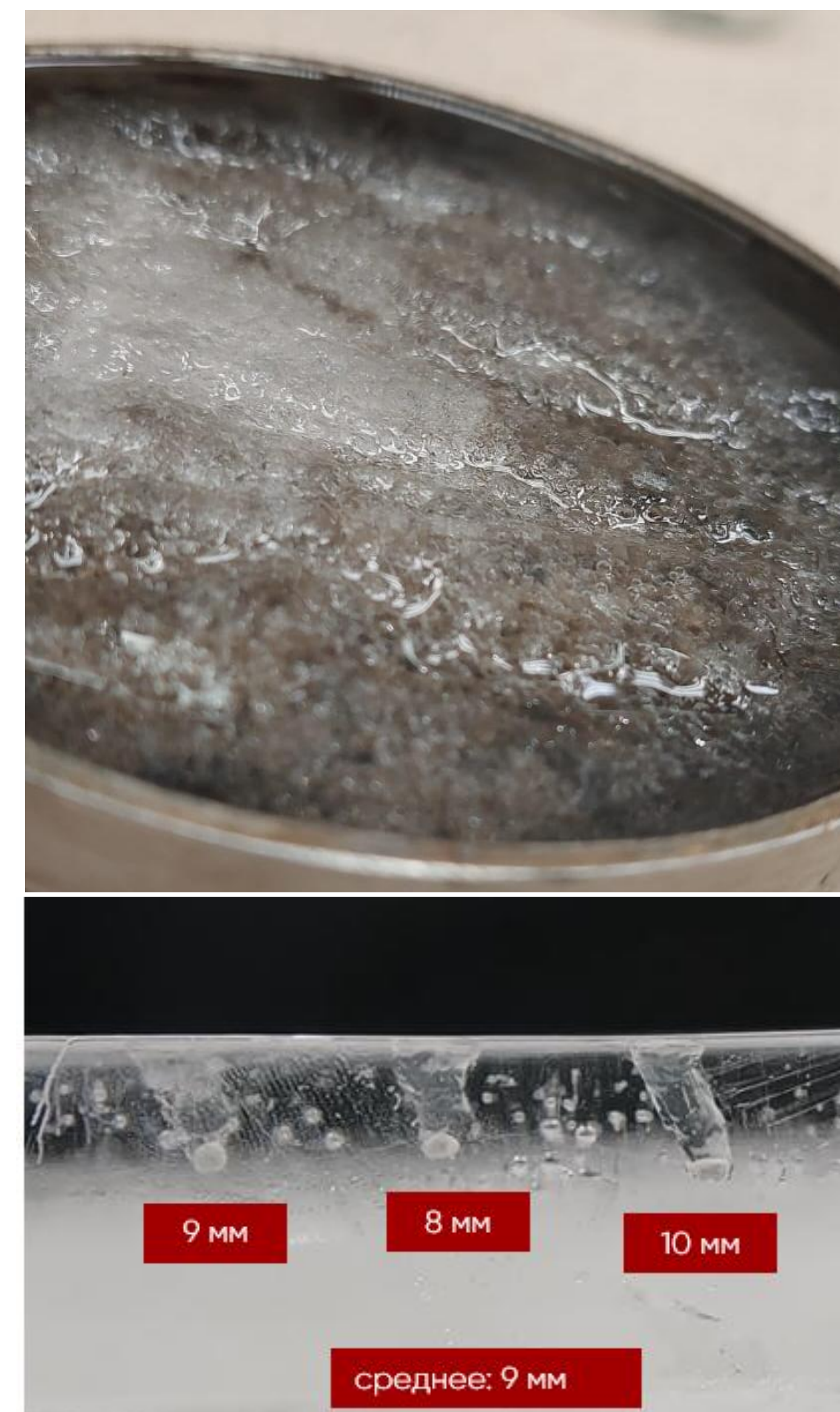
- плавление льда (метод SHRP H-205.1-2)
- проникновение в лед (метод SHRP H-205.3-4) →
- отслаивание льда (метод SHRP H-205.5-6)

В основе стандартов SAE для антигололедных реагентов для взлетно-посадочных полос

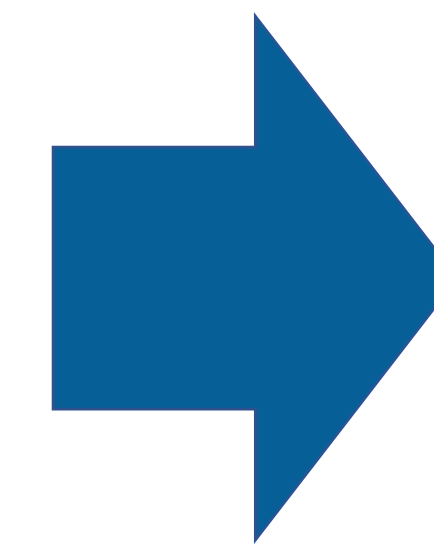
Понятие эффективности ПГМ нормативными документами РФ не установлено.

В соответствии с ГОСТ 58426-2020 «Дороги автомобильные общего пользования. Материалы противогололедные. Методы испытаний» к характеристикам, оценивающим эффективность плавления, можно отнести только **плавящую способность ПГМ**, определяемую как массу льда, расплавленного навеской ПГМ **при температуре минус 10 °С в течение 3 ч.**





- **температура применения**
- **длительность действия ПГМ**
(оперативное срабатывание или пролонгированное действие)
- **тип отложений и толщина потенциального слоя СЛО**
(необходимо расплавить или «отслоить»)
- **особенности инфраструктуры**
(для оценки уровня коррозионного воздействия ПГМ)
- **особенности региона применения**
(для оценки чувствительности объектов окружающей среды)
- **особенности средств распределения**
(для оценки эргономичности, например, важности отсутствия пылимости ПГМ)



ПГМ 1



до обработки



через 20 минут после обработки

ПГМ 2



через 20 минут после обработки